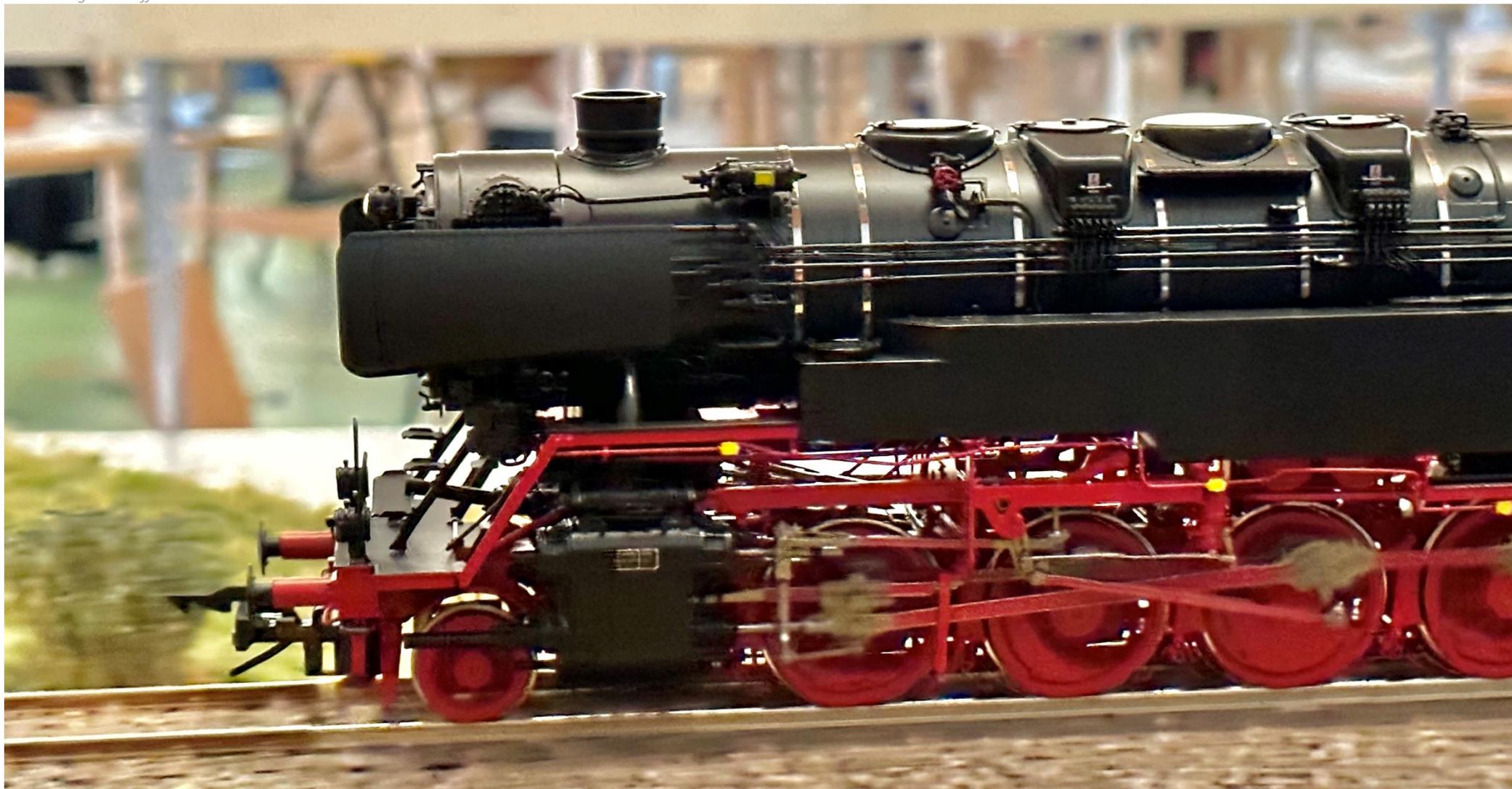


# SPUR 0















Zoll- und Postamt Grafenau-West







## Der Aufbau Bahnhof Grafenau

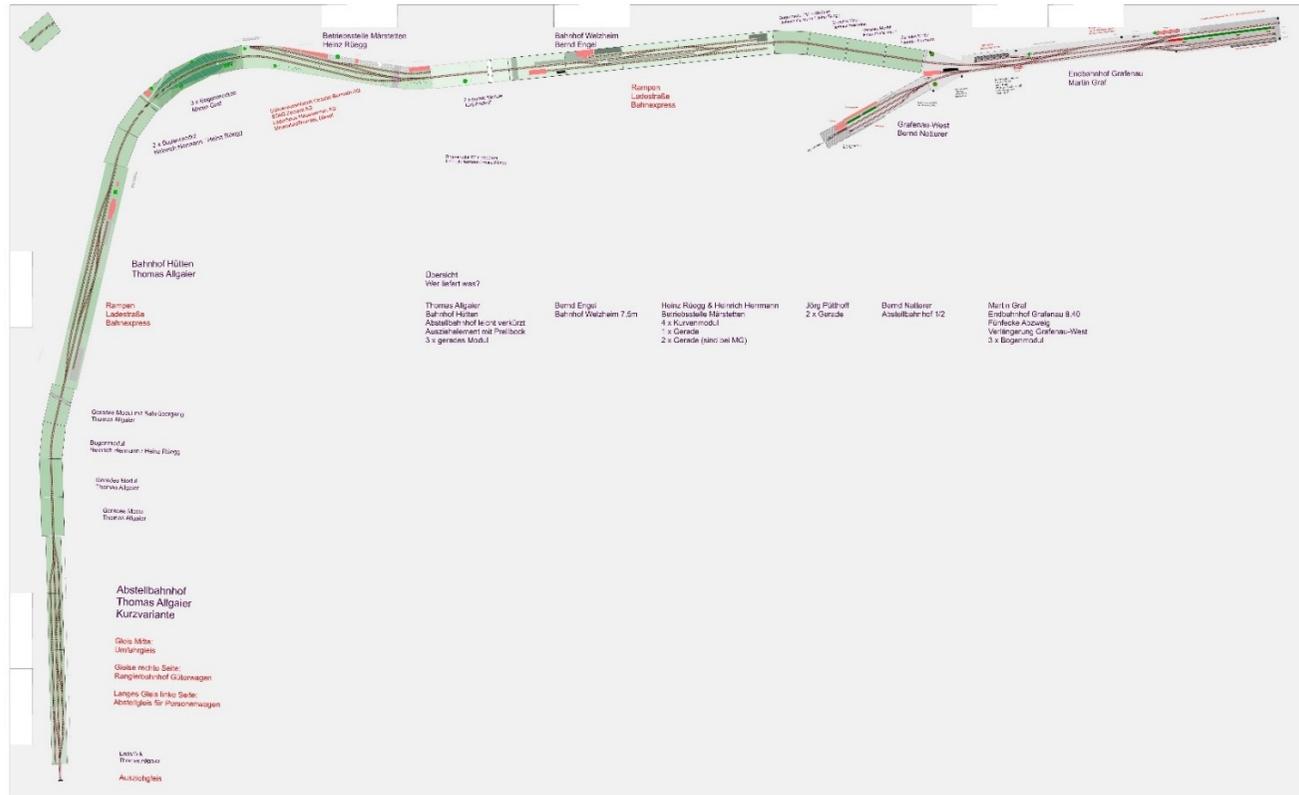


Der Bahnhof Grafenau war wie bereits im vergangenen Jahr in der „improvisierten Bautechnik“ vor Ort errichtet: Blanke Tische, Schienenverlegung, Elektranschlüsse, Probefahren, Anbringung von Bahnsteigen und Rampen, Einschottern und schließlich die Ausgestaltung. Durch den Einsatz von drei unterschiedlichen Schienenprofile war dies in Summe ein gewaltiger Akt. Vielen Dank für die Unterstützung.

Mittelfristig soll der Bahnhof fest auf Modulen und mit EW190 Weichen gebaut werden. Derzeit findet der Weichenbau statt. Geplanter Einsatz ist 2026.

## Das Layout

Vom Abstellbahnhof ‚links unten‘ ging es über den Bahnhof Hütten dann in einem Bogen weiter zur Betriebsstelle Märstetten. Von dort dann weiter über den Bahnhof Welzheim zum Endbahnhof Grafenau. Dort bestand Anschluss nach Grafenau-West mit einem Postamt sowie Tanklager. In Summe war die Strecke rund 60 Meter lang.



## Der Fahrbetrieb

wurde nach FREMO Regeln durchgeführt mit Fahrplan, Uhr, Wagenkarten, Frachtkarten. Heinz Rüegg hat sich als erfahrener Regisseur bewährt.







**Unsere Mannschaft: Gestärkt und erweitert!**

Während 2022 noch im Zeichen von COVID stand, kamen 2023 alle angemeldeten Teilnehmer. Kurzfristig konnten zwei neue Modulfreunde gewonnen werden: Herzlich willkommen Heiko und Bernd! Täglich waren mindestens 10 Mann an der Spur 0 Anlage.

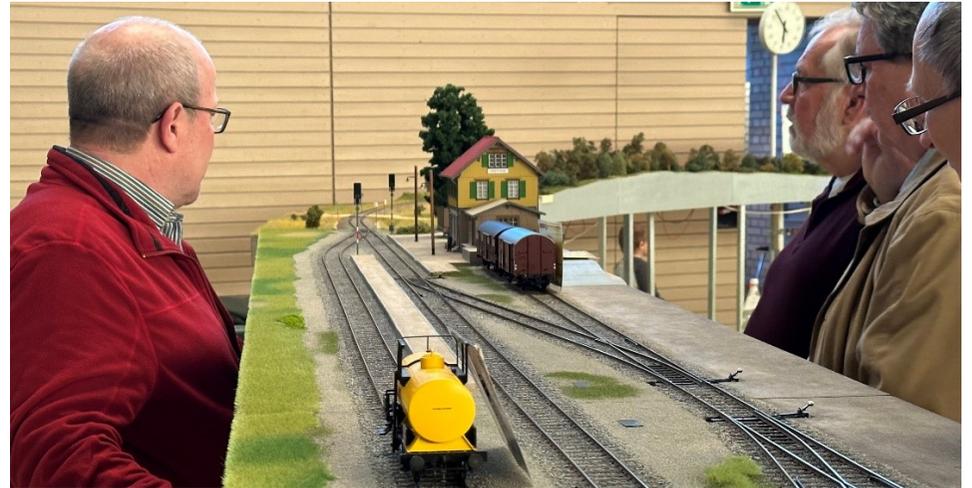




## Meet friends

Im Vorfeld hatten wir alle FREMO Mitglieder Spur 0 aus Baden-Württemberg sowie Freunde der ARGE kontaktiert. Viele bekannte Gesichter folgten der Einladung.





Auf unserem Arrangement fahren viele **interessante Fahrzeuge und Zugkombinationen**: Fahrplanmässig und außerhalb des Fahrplans.



**Die Module waren reich geschmückt...**











Manche Module befinden sich noch im Bau: Wir freuen uns bereits auf 2024!





Herausforderung wie bei der richtigen Bahn: *Bernersennenhund KEKS* passt für wenige Augenblicke nicht auf und bringt dadurch den Fahrplan völlig durcheinander!



## DANKE



Allen, die zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben, ein herzliches Dankeschön! Speziell: Dank an Heinrich für die tatkräftige Unterstützung beim Bau der Bogensegmente. Dank an Jörg für die Hilfe beim „Nageln“ von Grafenau. Dank an Reinhold für das Kommen als Gast. Hoffentlich bist Du 2024 wieder dabei! Dank an Bernd E. für den mühevollen Weiterbau. Dank an Thomas für die große Menge an Modulen und die Verlängerung der Füße. Dank an Heinz für den guten Job. Großen Dank an Heiko für die Unterstützung im Bereich Digitalsystem und für die Nerven! Dank an Gerald für die Aufbau- und Transporthilfe. Danke an Bernd S. für das Reinschnuppern: Hoffe Du bist künftig mit von der Partie. Dank an Petra und Bernd, nicht nur für das Catering. Und last but not least: Dank an Roland für die Bereitstellung seines Wohnwagens.

## Ausblick

Wir sind ein bunt gewürfelter Haufen. Uns verbindet die Leidenschaft für die Eisenbahn. Die Mehrheit ist bei FREMO Mitglied und wir sind offen für neue, ähnlich tickende Spur 0 Begeisterte. Neue Freunde sind jederzeit willkommen, die Module nach den Regularien bauen möchten und Lust haben, mit uns gemeinsam „Eisenbahn“ zu spielen. Derzeit könnten noch ein Endbahnhof, ein Abzweigbahnhof und auch weitere Kurvenmodule gebraucht werden. Die Halle in Leonberg bietet genug Fläche, um die FREMO Leitlinien mit großzügigen Radien umsetzen zu können.

Dabei möchten wir das Regionaltreffen SÜD in Stuttgart langfristig fest im FREMO Veranstaltungskalender integrieren.  
Freue mich bereits auf das nächste Fahrtreffen an Ostern 2024.

Euer „Master of Disaster“  
Martin



Kontakt:  
[martin.graf@gruppe4.com](mailto:martin.graf@gruppe4.com)